

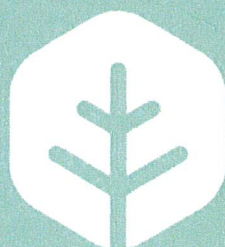
CO₂-Reductieplan

Opdrachtgever: Coolmark

Naam: Arnout Filé

Sandra van Hulsen
De Duurzame Adviseurs

16-9-2020



de duurzame
adviseurs

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE	5
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3	AFBAKENING	6
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	6
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	7
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	7
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	7
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	7
3.4.6	<i>Toekomst</i>	7
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	8
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	8
3.7	ONZEKERHEDEN	8
3.8	UITSLUITINGEN	8
3.9	VERIFICATIE	8
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
4	ENERGIEBEOORDELING	10
4.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	10
4.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.3	ANALYSE GROOTVERBRUIKER	11
4.4	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	13
4.1	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	14
5	 DOELSTELLINGEN	15
5.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	15
5.1.1	<i>Nazoeken sectorgenoten via internet</i>	15
5.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	16
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	16
5.2	HOOFDDOELSTELLING	17
5.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstellingen hoeveelheid brandstofverbruik leasewagens</i>	17
5.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstellingen alternatieve brandstoffen voor leasewagens</i>	17
5.2.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik</i>	17
5.2.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer</i>	17
6	 MAATREGELEN REDUCTIEPLAN	18
7	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	20
7.1.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling hoeveelheid brandstofverbruik wagenpark</i>	22
7.1.2	<i>Scope 1 Subdoelstellingen alternatieve brandstoffen voor leasewagens</i>	23
7.1.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik</i>	23
7.1.4	<i>Scope 2 Subdoelstellingen zakelijk (vlieg)verkeer</i>	23
	DISCLAIMER & COLOFON	25

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Coolmark gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Coolmark toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Coolmark relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

2 | | Beschrijving van de organisatie

2.1 Algemeen

Organisatie

Coolmark is een groothandel in systemen op het gebied van koudetechniek, airconditioning en klimaatbeheersingssystemen en bestaat inmiddels ca. 45 jaar. Het bedrijf is een dochteronderneming van de multinational Beijer Ref uit Zweden. (Zie voor meer informatie over BeijerRef: <http://www.beijerref.com/en/Company>.)

Coolmark is gevestigd in Barendrecht en in 2019 waren er 71 medewerkers werkzaam (67,7 fte).

De organisatie was in 2019 in voorbereiding van een reorganisatie waarbij de logistieke en ondersteunende functies gecentraliseerd werden, samen met die van drie zusterorganisaties Uniechemie, ECN Nederland en ECN België in het BeijerRef Support Center (BRC) in Oirschot. Dit betekende dat in de loop van 2019 de functies inkoop, HRM en financiën onder BRC zijn gaan vallen (in Oirschot of Barendrecht). Het magazijn is in het eerste semester van 2020 van Barendrecht naar Oirschot verhuisd. De organisatie die dan, na de centralisatie, vanaf 2020 overblijft in Barendrecht is een verkooporganisatie.

Missie en visie

Coolmark wil kwalitatief en kwantitatief dé toeleverancier voor de installateur in Nederland zijn op het gebied van koudetechniek, airconditioning en klimaatbeheersingssystemen. Coolmark wil zich onderscheiden d.m.v. supieure: productkennis, technische ondersteuning, betrouwbaarheid, service, logistieke dienstverlening. Dat willen we bereiken door het continue opleiden van medewerkers en gebruikers, en het actief delen van deze superieure kennis met collega's, installateurs en eindgebruikers. Coolmark wil een prettige werkomgeving creëren, open communicatie bevorderen en loyaliteit uitstralen. Coolmark streeft naar ethisch handelen intern en extern, maatschappelijk verantwoord ondernemen met energiezuinige oplossingen en natuurlijke koudemiddelen.

De visie van Coolmark is om te groeien naar een excellerende groothandel/distributeur in ons marktsegment koeltechniek & klimaatbeheersing. Excellerende organisaties hebben namelijk tevreden klanten, hoge kwaliteit, lage kosten en opereren duurzaam. Bij Coolmark voorzien wij een wereld waarin duurzaam ondernemen met aandacht voor mens en planeet de norm wordt.

Kwaliteitssysteem

Coolmark is gecertificeerd met de CO₂ Prestatieladder niveau 3, MVO Prestatieladder niveau 3 en ISO 9001. Hiertoe heeft Coolmark een kwaliteitssysteem.

Verdere informatie over Coolmark is te vinden op de website: <http://www.coolmark.nl/nl/page/bedrijfsinfo>.

2.2 Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van Coolmark bedraagt 248,6 ton CO₂. Coolmark valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	Diensten¹²	Werken/ leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is dhr. Arnout Filé. Hij rapporteert direct aan de directie.

3.2 Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2019; het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3 Afbakening

Er is een boundary bepaling gedaan over 2019, op basis van een laterale iteratieve analyse.

Er is één concernonderneming aangetroffen onder de 80% grootste leveranciers: Uniechemie (uit Nederland).

Uniechemie is een zusteronderneming van Coolmark. Voor deze zusteronderneming geldt dat Coolmark geen financiële en operationele invloed op hen uit kan oefenen. Uniechemie is zelfs een concurrenten in de markt.

Daarnaast levert Uniechemie maar een kleine bijdrage als leverancier: 1,29% van de totale inkoopomzet.

Daarom wordt deze zusterorganisatie niet in de organizational boundary betrokken. Het emissie-inventarisrapport wordt opgesteld voor Coolmark in Barendrecht.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Coolmark bedroeg in 2019 248,6 ton CO₂. Hiervan werd 225,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 22,7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	35.258	m ³	1.890	66,6
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	31.519,9	liters	3.230	101,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	27.158,8	liters	2.740	74,4
			Totaal scope 1	242,86

	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	4.526	kWh	649	2,9
Elektraverbruik - groen	224.543	kWh	0	0
Stadswarmte	0	GJ	35.970	0
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	28.375	km's	220	6,2 0
Vliegreizen < 700	918	km's	297	0,3
Vliegreizen 700 - 2500	4.973	km's	200	1,0
Vliegreizen > 2500	83.598	km's	147	12,3
			Totaal scope 2	22,7

Totaal 1 en 2 **265,6**

Tabel 2 | CO₂-uitstoot 2019 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Coolmark.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Coolmark.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen Coolmark zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2019. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar 2020 aan grote verandering onderhevig zijn. In 2020 zal het magazijn verhuisd zijn, evenals enkele ondersteunende diensten, waarna een deel van het bedrijfspand niet meer in gebruik is. Bovendien zal er een verhuizing plaats vinden naar een nieuw kantoorpand, waar geen magazijn bij is, maar meer kantoorruimte biedt voor het groeiend aantal medewerkers verkoop. Gezien de doelstellingen van Coolmark zal, de CO₂-uitstoot de komende jaren per fte dalen. Ter controle zal ook gemonitord worden op de CO₂-uitstoot per m².

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in het document CO₂-Reductieplan.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in het document CO₂-Reductieplan.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Coolmark op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

In hoofdstuk 4 van het CO₂-managementplan van Coolmark wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Coolmark over het jaar 2019 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.0 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van Coolmark zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.0. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2019 zijn emissiefactoren gebruikt zoals deze van toepassing waren op 31-12-2019.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.0 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris.

3.9 Verificatie

De emissie-inventaris van Coolmark is niet geverifieerd.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3.1
	C	Reporting period	3.2
4.1	D	Organizational boundaries	3.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	3.4
4.2.2	F	Combustion of biomass	3.4
4.2.2	G	GHG removals	3.4
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	3.4
5.3.1	J	Base year	3.2
5.3.2	K	Changes or recalculations	3.4
4.3.3	L	Methodologies	3.5
4.3.3	M	Changes to methodologies	3.6
4.3.5	N	Emission or removal factors used	3.6
5.4	O	Uncertainties	3.7
	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
	Q	Verification	3.9

Tabel 3 | Kruistabel ISO 14064-1

4 Energiebeoordeling

Het doel van een energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Coolmark in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden in het excel document "CO₂-footprint en voortgang reductie Coolmark".

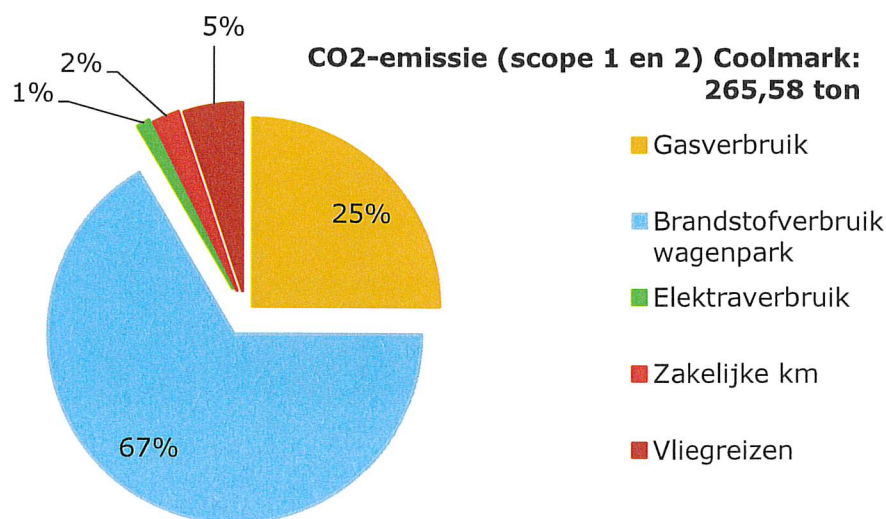
4.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

4.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2019 van Coolmark zijn (zie figuur 1):

- ✓ Brandstof wagenpark: 67%
- ✓ Gasverbruik: 25%



Figuur 1 | CO₂ Footprint Coolmark 2019

Het wagenpark bestaat bij Coolmark uit lease-auto's. Het gas wordt gebruikt om het kantoorpand en het magazijn van Coolmark warm te houden. Het kantoorpand en het magazijn waren in 2019 aan elkaar verbonden.

Dat grootste CO₂-uitstoot door het wagenpark wordt veroorzaakt is te verklaren doordat de werkzaamheden van Coolmark deels buiten plaatsvinden: namelijk het bezoeken van (potentiële) klanten door medewerkers verkoop buitendienst.

Voor wat betreft de verwarming van het kantoor en magazijn, per het eerste semester van 2020 zal de magazijnfunctie van Coolmark grotendeels geoutsourced zijn. Deze zal dan ook van Barendrecht naar Oirschot verplaatst worden. De verkooporganisatie die overblijft zal ook medio 2020 verhuizen naar een ander gebouw, waardoor er in het

komende jaar/de komende jaren een nieuwe situatie zal zijn voor wat betreft gasverbruik. Het is daarom niet zinvol om over 2019, waarbij Coolmark nog in het oude pand zat, een energiebeoordeling op het gebied van gas te doen. Deze zal volgend jaar gedaan worden over de situatie in het nieuwe pand, waar zich ook nieuwe installaties bevinden.

Als verkooporganisatie, ook in de nieuwe situatie, blijven de leasewagens ingezet worden om klanten te bezoeken. Het is daarom van belang om hier meer inzicht in te krijgen en bij te kunnen sturen op het verbruik van deze leasewagens.

In de energiebeoordeling wordt daarom het brandstofverbruik van de leasewagens verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot evaluatie en mogelijk aanvullende maatregelen om de CO₂-emissies van deze stroom te reduceren.

4.3 Analyse grootverbruiker

De energiebeoordeling over 2019 gaat over het brandstofverbruik van de lease-auto's.

Zoals eerder genoemd wordt 67% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel/benzine). In deze analyse zijn ook de gegevens van de vol elektrische en hybride lease-auto's meegenomen. Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over het jaar 2019. Deze analyse is terug te vinden als Exceldocument 'Energiebeoordeling wagenpark Coolmark'. Het wagenpark ziet er als volgt uit: zie tabel 4.

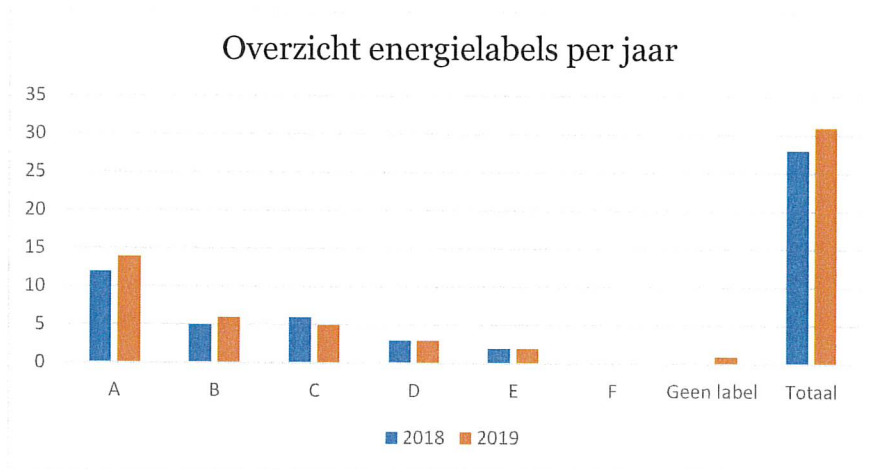
Brandstoftypes wagenpark		
Brandstoftype	2018	2019
Elektriciteit	0	1
Hybride	6	5
Benzine	7	11
Diesel	15	14
Totaal	28	31

Tabel 4 | Brandstoftypes wagenpark

3% Van het wagenpark is in 2019 volledig elektrisch en 16% van het wagenpark bestaat uit hybride voertuigen. In 2018 is er ook een energiebeoordeling uitgevoerd op het brandstofverbruik van de lease-auto's. Deze gegevens zijn in de vergelijking meegenomen.

Het aantal wagens dat opgenomen is in tabel 4 zijn de aantallen leasewagens die in dat jaar gereden hebben. Er zijn echter in 2019 behoorlijk wat wisselingen geweest van wagens: er waren 26 berijders, waarvan er 5 overgestapt zijn op een andere leasewagen. In 2019 ging het om 27 berijders.

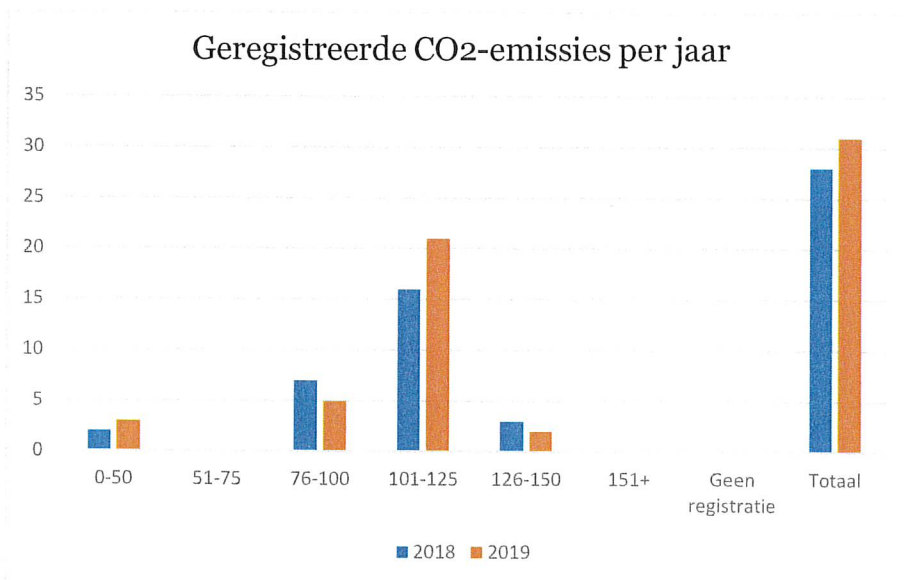
Het blijkt uit de energiebeoordeling dat het grootste deel van het leasewagenpark van Coolmark energielabel A heeft: 14 van de 31 (45%). Zie figuur 2. Tussen 2018 en 2019 zijn er 2 wagens met energielabel A bij gekomen.



Figuur 2 | Overzicht energielabels Coolmark 2018-2019

We weten echter dat deze energielabels de zuinigheid ten opzichte van een gemiddelde auto uit dezelfde grootteklasse weergeeft. Hierdoor kan een kleinere auto met een lager energielabel (bijvoorbeeld C) toch zuiniger zijn dan een grotere auto met een hoger energielabel (bijvoorbeeld A).

Daarom is ook de CO₂-uitstoot per kilometer van de lease-auto's bekeken. Dit geeft het volgende beeld:



Figuur 3 | Overzicht geregistreerde CO₂ uitstoot lease-auto's Coolmark 2018-2019

De meeste auto's (21 auto's, 68%) hebben een geregistreerde CO₂-emissie volgens fabrieksopgave tussen de 101 en 125 g CO₂ per kilometer (volgens NEDC-test). Er zijn 3 auto's (10%) zelfs tussen de 0 en 50 g CO₂ per kilometer. (In 2018 waren dat er nog 2.) Dit zijn een vol elektrische Tesla (3 75KWh Long range automaat), een hybride Volkswagen Golf en een hybride Mitsubishi Outlander. De vol elektrische Tesla is een

nieuwe leasewagen die in 2019 ingezet is. De hybride Mitsubishi is in de loop van 2019 vervangen, maar dan door een hybride Toyota met een geregistreerde CO₂-emissie van 102 g CO₂ per kilometer.

De gemiddelde CO₂-emissie was in 2019 101 g CO₂ per kilometer. In 2019 was dit nog gemiddeld 103 g CO₂ per kilometer.

Overigens blijkt het werkelijke brandstofverbruik per km hoger te liggen dan de opgegeven fabriekswaarde (van 29 van de leasewagen gemiddeld 54% hoger en 2 leasewagens gemiddeld 6% lager). Daarmee moeten we dan wel rekening houden bij de interpretatie van de CO₂-emissie van de verschillende lease-auto's. Overigens wordt de NEDC-test steeds meer vervangen door een nieuwe WTLP-test, waardoor de geregistreerde waarden realistischer worden. Als er voor het hele wagenpark WTLP-tests beschikbaar zijn, zal er in de wagenparkanalyse hier naar toe overgestapt worden.

De belangrijkste verbeterpunten zijn:

- Bij het vervangen van auto's uit het leasewagenpark ook het aantal g CO₂ per kilometer meenemen in de beoordeling van de mogelijke keuzes.
- Indien mogelijk meer vol elektrische leasewagens in het leasewagenpark opnemen, aangezien deze een CO₂-emissie van 0 hebben (hybride wagens hebben een stuk ongunstigere registratie van het g CO₂ per kilometer).

4.4 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In de footprint van 2019 wordt duidelijk dat er een daling heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 4,64%. (Zie ook hoofdstuk 7 figuur 1 en 3.)

Dit wordt met name veroorzaakt door het wagenparkgebruik: er is minder brandstofverbruik, zowel diesel als benzine geweest in 2019.

Als we op de langere termijn kijken, aangezien Coolmark al sinds 2011 een CO₂ footprint in kaart brengt, dan is er in algemene trend van daling van de totale CO₂-emissie: van 354,92 ton CO₂ in 2011 naar 266,74 ton in 2019. Dit is een daling van 25%.

Per fte is de daling van 6,12 ton CO₂ in 2011 naar 3,94 ton CO₂ in 2019. Dit is een daling van 36%. (Zie ook hoofdstuk 7 figuur 2 en 4.). Dit wordt o.a. veroorzaakt verschillende maatregelen, waaronder de overstap naar groene stroom in 2017.

De CO₂-uitstoot veroorzaakt door het wagenpark is wel toegenomen: van 128,82 ton CO₂ in 2011 naar 177,22 ton in 2019. Dit hangt o.a. samen met de toename in omzet.

Doordat de CO₂-emissie als gevolg van elektriciteitsverbruik nu '0' is zijn hierop geen besparingen (in CO₂-emissie) meer te behalen. De twee grootste overblijvende stromen zijn brandstof wagenpark en gasverbruik.

Er is niet één oorzaak aan te wijzen voor het dalen van het brandstofgebruik van het wagenpark in 2019. In het afgelopen jaar is het aantal wagens op niet-fossiele brandstoffen toegenomen van 22 naar 25. Het aantal elektrische/hybride auto's is gelijk gebleven op 6. Het gemiddelde geregistreerde g CO₂ per kilometer is wel gedaald van 103 naar 101, maar dit is te klein om het verschil te verklaren. De omzet is in die periode gestegen in plaats van gedaald, dus dat is ook geen verklaring. De aanname is dat er minder km gereden zijn, maar aangezien alleen in 2019 de km bekend zijn (klein deel inschatting), is er geen verschil met 2018 te zien. Hiermee is wel een mooie basis voor vergelijking in de toekomst gelegd.

Ten aanzien van het gasverbruik: deze is licht gedaald in 2019 ten opzichte van 2018 per graaddag. Echter gaat er in 2020 een nieuw gebouw in gebruik genomen worden, waardoor er meerdere mogelijkheden zijn.

Coolmark is goed op weg om de doelstelling van 10% reductie/fte in 2022 te behalen (ten opzichte van 2018, zie ook paragraaf 5.2).

4.1 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyse worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in het leasewagenpark te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: Stimuleren van medewerkers voor het nog vollediger invullen van de kilometerstanden
- ✓ Maatregel 2: Periodiek de energiebeoordeling van het leasewagenpark herhalen en/of regelmatigere analyse van rijgedrag te verkrijgen van leasemaatschappijen, om meer inzicht te verkrijgen en de resultaten (opnieuw) terug te koppelen naar gebruikers.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid (bijvoorbeeld max uitstoot tussen 51-100 g/km -overigens zijn er al redelijk wat auto's die vallen in deze klasse) en zuiniger type brandstoffen. Dit zal in combinatie moeten gebeuren met het evalueren en bijsturen van de huidige leasecontracten en arbeidscontracten.
- ✓ Maatregel 2: Vergroten van het aantal vol elektrische auto's/auto's op niet-fossiele brandstoffen in het leasewagenpark.
- ✓ Maatregel 2: (Opnieuw) Competitie tussen gebruikers
- ✓ Tips geven aan de medewerkers om zuiniger te rijden

Bovenstaande maatregelen zijn bijgesteld in het CO₂-Reductieplan.

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Coolmark heeft al heel lang een CO₂ Prestatieladder certificaat (sinds 2011) en is sinds jaren een voorloper op het gebied van CO₂-reductie, vergeleken met sectorgenoten. Inmiddels zijn een aantal sectorgenoten ook actief geworden op het gebied van CO₂-reductie. Slechts één van de acht relevante sectorgenoten heeft heldere kwantitatieve doelstellingen vastgesteld en gecommuniceerd. Het blijkt dat alleen deze ene sectorgenoot een hogere doelstelling heeft gesteld dan Coolmark. Vier van de acht relevante sectorgenoten geeft niet aan iets aan energiebesparing binnen het bedrijf te doen. (Zie paragraaf 5.1.1). Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling gemiddeld hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Coolmark een overall gemiddelde score van 'A-Standaard'. (Zie paragraaf 5.1.2).

5.1.1 Nazoeken sectorgenoten via internet

Er zijn twee sectorgenoten gevonden, Centercon en Wasco, die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat.

- Centercon heeft als doelstelling om in 2023 ten opzichte van 2018: 22,4% ton CO₂/fte te besparen (13,6% ton CO₂ in totaal). Dit willen zij zowel via scope 1 (18,1% ton CO₂/fte) als scope 2 (78,2% ton CO₂/fte) realiseren. Zij geven niet aan hoe zij dit willen bereiken.
In de periode 2013-2018 hebben zij 40% ton CO₂/fte bespaard, dit was hoger dan hun doelstelling van die periode, 33,9%/fte. Maatregelen waren: overstap naar inkopen van groene stroom, installatie van zonnepanelen, verhogen van aandeel wagens in het wagenpark met energielabel A (in 2019: 66%, waarvan 14% plug-in hybrids).
- Wasco geeft geen kwantitatieve doelstelling aan. Wel geeft zij aan in 2020 groene elektriciteit te willen inkopen en zonnepanelen uit te breiden met de uitbreiding van het pand. In de periode 2015-2019 is de CO₂-uitstoot 0,7%/fte gereduceerd. Over de periode 2013-2019 (2013 geven zij aan als referentiejaar) is de CO₂-uitstoot met 20,0% gestegen.

Er zijn daarnaast zes sectorgenoten zonder dit certificaat vergeleken, waaronder de twee zusterbedrijven van Coolmark in Nederland, Uniechemie en ECR Nederland. Andere sectorgenoten waren: Frigotechniek Nederland, Gafko-Altén, Daikin en Alklima:

- Hiervan blijken slechts 2 sectorgenoten een CO₂-reductiedoelstelling te hebben:
 - ECR Nederland: geeft aan 10% CO₂- uitstoot te willen reduceren ten opzichte van 2010. Er wordt echter niet aangegeven in welk jaar dit bereikt moet zijn en welke maatregelen ingezet worden.
 - Daikin: Voor de Nederlandse vestiging wordt geen CO₂-reductiedoelstelling aangegeven, maar op Europees niveau is de doelstelling ca. 20% reductie t.o.v. 2017 (afgeleid uit grafische weergave). Daarnaast wordt aangegeven dat het bedrijf in 2020 CO₂ neutraal wil zijn.
- 1 Sectorgenoot geeft aan naast met energieverbruik en gebruik van natuurlijke koudemiddelen gerelateerd aan producten, ook aan interne energiebesparing wordt gewerkt. Hier wordt geen doelstelling voor aangegeven.
- 3 sectorgenoten noemen energie in relatie tot de producten die zij verhandelen: energieverbruik van producten, het gebruik van natuurlijke koudemiddelen van producten en/of een bijdrage met een gasloos gebouw: Uniechemie, Frigotechniek Nederland en Alklima.
- 1 Sectorgenoot noemen niets over energie op hun website: Gafko-Alten.

5.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2020, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld over 2019. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Coolmark wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van duurzame ruimteverwarming (door warmtepomp), groene stroom en beslissen van verhuizing naar een te huren kantoorpand met energielabel C (verhuizing in voorjaar 2020) (Punten met score 'B'). Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen, bijvoorbeeld om het brandstofverbruik van het wagenpark te verminderen. Onder andere: het opnemen van meer volledig elektrische auto's in het wagenpark, het organiseren van een competitie en periodiek de bandenspanning laten controleren

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Coolmark heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is.

Tussen 2011 en 2019 heeft Coolmark al heel wat besparingen weten te realiseren. Er zullen nog enkele stappen gezet kunnen worden door het betrekken van en investeren in de nieuwe huisvesting, in de loop van de tijd vervangen van leasewagens door zuiniger exemplaren en enkele andere technische en gedragsmatige maatregelen.

Van de vergeleken relevante sectorgenoten is inmiddels slechts één sectorgenoot die ambitieuzer is dan Coolmark met een besparing tot 2023 van 22,4%/fte t.o.v. 2018. Alle andere sectorgenoten hebben lagere of geen doelstellingen op het gebied van CO₂-reductie. De doelstelling uit de volgende paragraaf is daarmee ambitieus genoeg én realistisch om te behalen met versterkte inspanning.

5.2 Hoofddoelstelling

Coolmark heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Coolmark
Coolmark wil in 2022 ten opzichte van 2018 10 % minder CO ₂ uitstoten per fte

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het **aantal fte** om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren, onafhankelijk van effecten van veranderingen in het personeelsbestand. Er is namelijk een reorganisatie gepland voor Coolmark in 2020.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 10% reductie in CO₂-uitstoot in 2022 ten opzichte van 2018 per fte

Scope 2: 0,1% reductie in CO₂-uitstoot in 2022 ten opzichte van 2018 per fte, aangezien hier maar een miniem reductiepotentieel is, na de overstap naar groene stroom.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstellingen hoeveelheid brandstofverbruik leasewagens

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 10% reductie in de komende vier jaar. Deze reductie wordt gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

5.2.2 Scope 1 | Subdoelstellingen alternatieve brandstoffen voor leasewagens

Daarbij is de doelstelling om het deel van het wagenpark dat rijdt op niet-fossiele brandstoffen van 21% naar minimaal 35% te brengen.

5.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Coolmark van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 10% in de komende vier jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

5.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling zakelijk (vlieg)verkeer

Om het aantal afgelegde kilometers met privéauto's en het vliegverkeer terug te dringen is bekeken welke mogelijkheden er zijn om dit te realiseren. Dit heeft tot de doelstelling geleid de komende vier jaar de CO₂-uitstoot met 4% te reduceren door de inzet van privéauto's en 2% door reductie van vliegverkeer.

6 | Maatregelen reductieplan

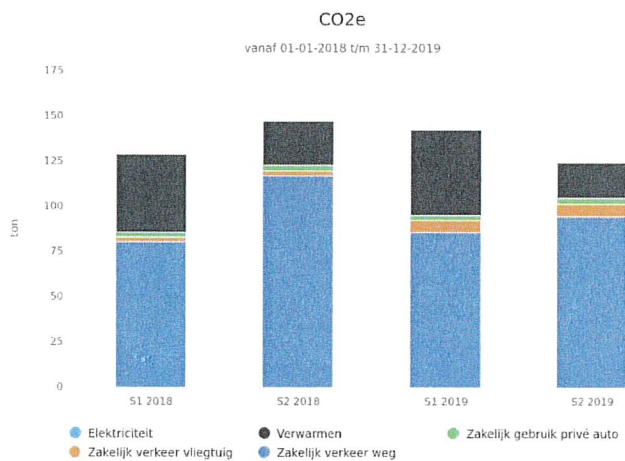
In onderstaande tabel worden de maatregelen van het reductieplan weergegeven. Details zijn nog verder opgenomen in het Plan van aanpak in de excel 'CO2 reductiemaatregelen en berekening doelstelling'.

Maatregel	Planning	Gerealiseerd in 2019
Gasverbruik		
Bij aangaan van een nieuw huurcontract voor huisvesting Coolmark, energiezuinigheid (minimaal label C) als voorwaarde stellen en/of aanvullende maatregelen nemen (bijv. gasloos, goed geïsoleerd (muren, dak, vloer, ramen), goede zonwering, warmtepomp ipv HR-ketel/zonneboiler, goed ingestelde klimaatinstallatie (GBS) en ventilatie, gebruik maken van warmte- en koudeopslag)	2019-2020	Er is een nieuw huurcontract voorbereid in 2019, om in 2020 in een nieuw kantoor te trekken. Dit had al label C en er zijn aanvullende maatregelen genomen.
Verbruik brandstoffen		
Inkoopbeleid leasewagens bijstellen: max uitstoot tussen 51-100 g/km, zuiniger type brandstoffen in combinatie met huidige leasecontracten en arbeidscontracten evalueren en bijsturen	2021	
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's bij nieuwe pand Coolmark	2019-2020	Er zijn 2 laadpalen voor Coolmark beschikbaar sinds 2019.
(Opnieuw) Bijhouden verbruik en CO ₂ -uitstoot/km per auto en terugkoppelen naar gebruiker. Hiervoor is het nodig om medewerkers te stimuleren kilometerstanden (juist) in te vullen en een energiebeoordeling van het leasewagenpark periodiek te herhalen.	2019-2020	Voor 2019 zijn km-standen achterhaald. Zowel over 2018 als 2019 in een energiebeoordeling over het leasewagenpark uitgevoerd. Er is in 2020 besloten niet verder in te gaan zetten op terugkoppeling per km vanuit de leasemaatschappij, vanuit privacy-overwegingen.
(Opnieuw) Competitie tussen gebruikers	2020	In 2020 is besloten hier niet verder op in te gaan zetten. Zie ook bovenstaande punt.
(Opnieuw) organiseren van een cursus het Nieuwe Rijden aan leasewagengebruikers.	2021	In 2020 is dit actiepunt aangevuld, als alternatief voor de twee bovenstaande punten die afgevoerd zijn.
Tips geven aan de medewerkers om zuiniger te rijden	2019-2022	Is gebeurd in 2019.
Inkoopbeleid leasewagens bijstellen: max uitstoot tussen 51-100 g/km, zuiniger type brandstoffen in combinatie met huidige leasecontracten en arbeidscontracten evalueren en bijsturen	2021	

Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's bij nieuwe pand Coolmark	2019-2020	Er zijn 2 laadpalen voor Coolmark beschikbaar sinds 2019.
Elektriciteitsverbruik		
Nagaan welk type verlichting toegepast wordt in huidige pand Coolmark en bij vervanging LED of TL T5 toepassen	2019	Niet meer uitgevoerd. In voorjaar 2020 is Coolmark verhuisd naar een nieuw pand.
Nagaan of de verlichting in de lift aan blijft staan en zo ja, laten plaatsen schakeling (afh. van benodigde investering)	2019	Niet meer uitgevoerd. In voorjaar 2020 is Coolmark verhuisd naar een nieuw pand.
Bij aangaan van nieuw huurcontract voor huisvesting Coolmark, energiezuinigheid als voorwaarde stellen of zelf realiseren, bijv. LED-verlichting (ook voor noodverlichting), bewegingssensoren, gebruik elektriciteit op basis van hernieuwbare energie (zonnepanelen, continueren inkoop groene stroom)	2019-2020	Er is een nieuw huurcontract voorbereid in 2019, om in 2020 in een nieuw kantoor te trekken.
Zakelijke kilometers prive-auto's en vliegverkeer		
Stimuleren OV en (elektrische) fiets voor zakelijk vervoer	2019-2022	Nog niet uitgevoerd.
Mogelijk inzetten van een deelauto met brandstof met lagere CO ₂ -uitstoot (elektrisch, biodiesel uit afgewerkte olie of groen gas)	2020-2022	Er is een hybride deelauto beschikbaar.
Afspraken maken over minimale afstanden en reistijd voor vluchten (b.v. minder dan < 5 uur is trein verplicht)	2019-2022	Dit wordt met ingang van 2019 aanbevolen. Het is niet verplicht gesteld.

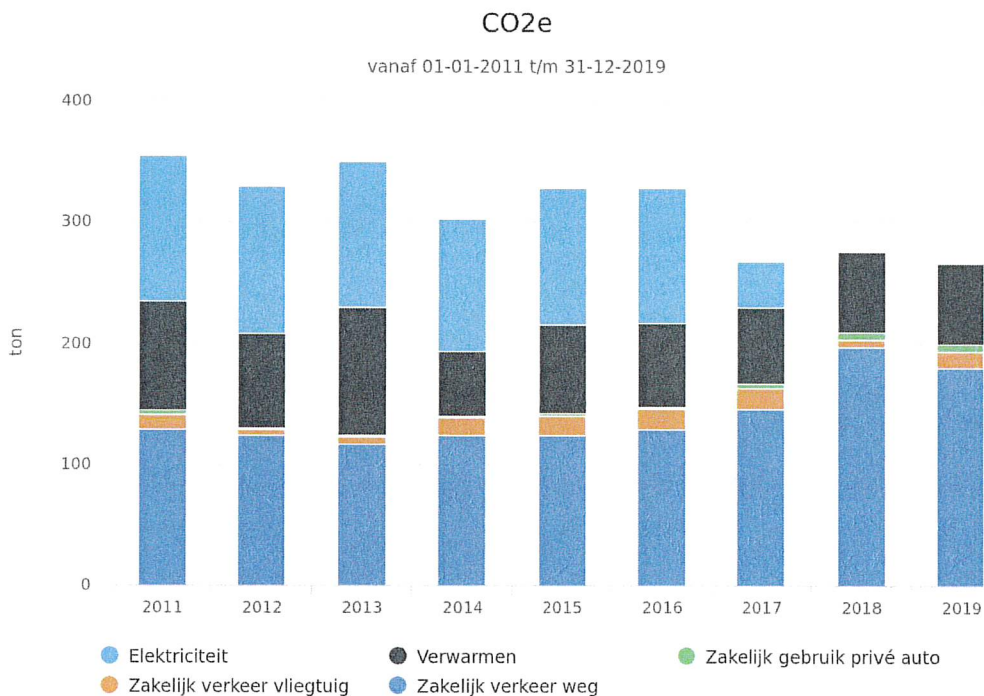
7 | Voortgang CO₂-reductie

In onderstaand figuur 1 is de voortgang van de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2 van Coolmark opgenomen, per half jaar voor de periode die gerealiseerd is van de doelstelling 2018-2022.



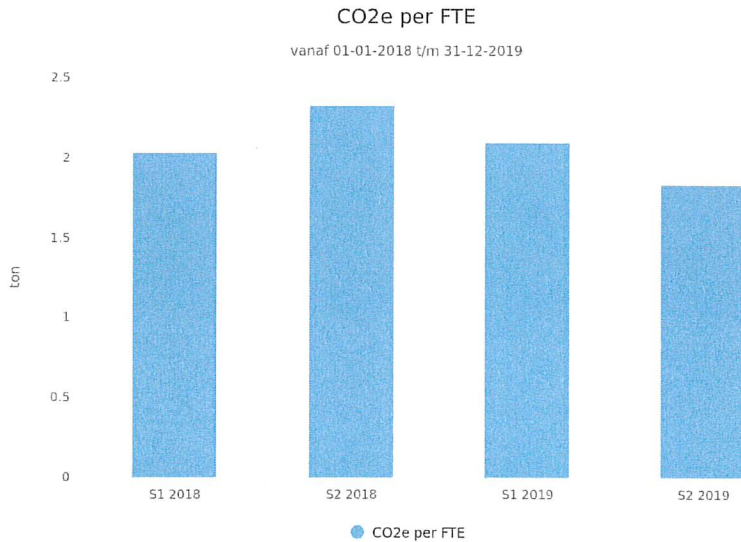
Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot 2018-2019 per half jaar

De resultaten per jaar sinds het begin van de start met de CO₂ Prestatieladder door Coolmark worden weergegeven in figuur 2.



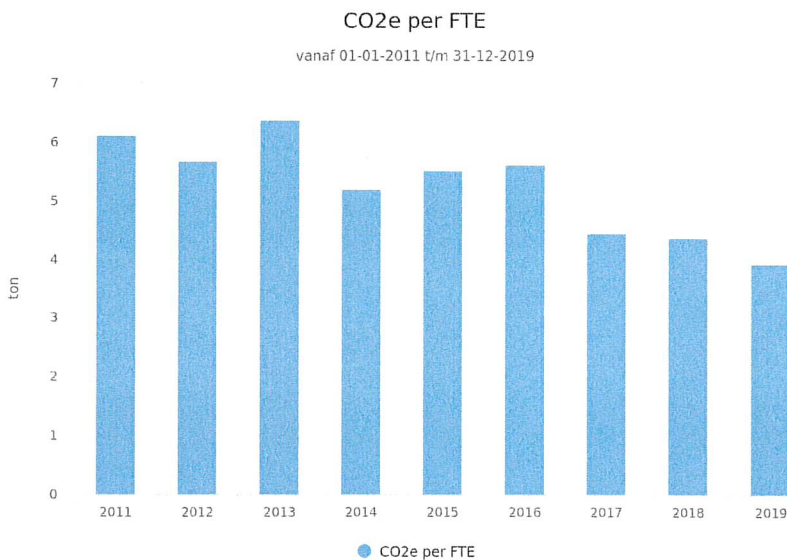
Figuur 2 Voortgang van de CO₂-uitstoot 2011-2019 per jaar

Aangezien de hoofddoelstelling per fte is geformuleerd, is ook de CO₂-uitstoot per fte (per jaar) gemonitord, zie figuur 3.



Figuur 3 Voortgang van de CO₂-uitstoot/fte 2018-2019 per semester

Per jaar, vanaf het begin dat de CO₂-uitstoot is bijgehouden door Coolmark, is de CO₂-uitstoot/fte:



Figuur 4 Voortgang van de CO₂-uitstoot/fte 2011-2019 per jaar

De doelstelling was: 10% reductie in CO₂-uitstoot per fte in 2022 ten opzichte van 2018. De afgeleide verwachting hiervan is dat ieder jaar binnen deze periode van vier jaar 2,5% CO₂-uitstoot per fte gereduceerd wordt. Zoals te zien is in de figuren 3 en 4 en tabel 1 is er een reductie van 5% geweest in plaats van 2,5%. Daarmee is Coolmark goed op weg om haar doelstelling te behalen.

De voortgang is ten opzichte van de verwachting als volgt:

	2018_1	2018_2	2018	2019_1	2019_2	2019
CO2-uitstoot (% tov basisjaar)			100,00%	108,39%	86,28%	96,60%
Fte	65,23	66,83	66,83	66,23	67,70	67,70
CO2-uitstoot/fte scope 1 (ton CO2)	1,87	2,10	3,92	1,98	1,67	3,60
CO2-uitstoot/fte scope 1 (%)	100%	100%	100%	106%	79%	92%
CO2-uitstoot/fte scope 2 (ton CO2)	0,11	0,10	0,21	0,13	0,21	0,34
CO2-uitstoot/fte scope 2 (%)	100%	100%	100%	119%	206%	162%
CO2-uitstoot/fte totaal (ton CO2)	1,97	2,20	4,13	2,11	1,88	3,92
CO2-uitstoot/fte totaal (%)	100,00%	100,00%	100,00%	106,75%	85,17%	95,00%
Verwachting				98,75%	97,50%	97,5%

Naast de evaluatie van de voortgang van de totale scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

7.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling hoeveelheid brandstofverbruik wagenpark

Deze subdoelstelling is: 10% reductie in 2022 ten opzichte van 2018 in ton CO₂ per kilometer. De afgeleide verwachting hiervan is dat ieder jaar binnen deze periode van vier jaar 2,5% CO₂-uitstoot per kilometer gereduceerd wordt.

Het is voor 2019 gelukt om voor de meeste auto's hoeveelheid gereden km inzichtelijk te krijgen (waarbij deels een schatting is gebruikt op basis van een eerstvolgende moment van registraties van km's).

In 2019 waren het aantal gereden km's: 1.096.730 (door 31 leasewagens, waarvan deels gewisseld door 26 berijders).

Aangezien de totale CO₂-uitstoot veroorzaakt door leasewagens in 2019 175,23 ton CO₂ was, komen we daarmee op: 0,000159 ton CO₂/km oftewel 159 g CO₂/km.

In 2018 waren er echter geen gereden km's bekend. Daarom is er ook gekeken naar de reductie hoeveelheid per fte, zoals ook in de vorige periode is gemeten.

Per fte:

In 2018 was de CO₂-uitstoot wagenpark/fte: 195,07 (leasewagens)ton CO₂/63,2 fte= 2,92

In 2019 was de CO₂-uitstoot wagenpark/fte: 175,23 (leasewagens) ton CO₂/67,7 fte = 2,59

Er is een reductie van 0,33 ton CO₂/fte gerealiseerd. Dit is 10% per fte.

De totale CO₂-uitstoot in 2019 door het wagenpark 175,23 en die in 2018 195,07 ton CO₂. De absolute daling is daarmee (ook) 10%.

Het valt niet te zeggen wat dit betekent voor de afgeleide verwachting van de doelstelling van 2,5% per km. Er zal in 2020 weer ingezet worden op het verkrijgen van kilometerstanden.

Het is onduidelijk of er een reductie is gerealiseerd/km. Het is wel duidelijk dat er een reductie is gerealiseerd in absolute zin én per fte.

7.1.2 Scope 1 | Subdoelstellingen alternatieve brandstoffen voor leasewagens

Het subdoel was: het deel van het wagenpark dat rijdt op niet-fossiele brandstoffen van 21% naar minimaal 35% te brengen in 2022.

In 2019 was dit 19%, dus dit is een relatieve daling. In absolute zin is dit gelijk gebleven met 6 wagens in 2018 en 2019.

7.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Deze subdoelstelling was: 10% reductie door gasverbruik in 2022 ten opzichte van 2018 in m³ gas, met een correctie in graaddagen.

In 2018 was het gasverbruik: 35.475 m³.

Gecorrigeerd voor graaddagen was dit: $35.475 \text{ m}^3 / 2.675 = 13,26 \text{ m}^3/\text{graaddag}$.

In 2019 was het gasverbruik: 35.258 m³

Gecorrigeerd voor graaddagen was dit $35.258 \text{ m}^3 / 2.648 = 13,31 \text{ m}^3/\text{graaddag}$

Ongecorrigeerd was er een reductie van 0,6%. Gecorrigeerd voor graaddagen was dit ook een reductie van 0,6%. De verwachting was dat in 2019 een reductie van 0% bereikt zou worden. De belangrijkste maatregel, de verhuizingen naar andere energiezuinige panden in Barendrecht (kantoor met klein magazijn) en Oirschot (magazijn integreert met service organisatie), worden namelijk in 2020 gerealiseerd.

7.1.4 Scope 2 | Subdoelstellingen zakelijk (vlieg)verkeer

Deze subdoelstelling was: 4% reductie van CO₂ uitstoot in 2020 ten opzichte van 2018 door de inzet van privéauto's en 2% door reductie van vliegverkeer.

Privéauto's:

In 2018 was het de bijdrage aan de CO₂ uitstoot door inzet van privéauto's: 6,35 ton CO₂.

In 2019 was dit: 6,24 ton CO₂.

Dit is een reductie van 1,7% in plaats van de verwachting van een reductie van 0%. De belangrijkste maatregel is namelijk het inzetten van een deelauto met een lagere CO₂-uitstoot. En dit is gepland voor 2020-2022.

Vliegverkeer:

In 2018 was het de bijdrage aan de CO₂ uitstoot door vliegverkeer: 5,26 ton CO₂.

In 2019 was dit: 13,55 ton CO₂.

Dit is een toename van 157,6%. De verwachting zou zijn dat er geen verandering zou zijn in 2019, aangezien de maatregel van het nemen van de trein bij minder dan 700 km maar beperkt effect heeft, aangezien de meeste vliegreizen over een langere afstand zijn (>700 km en zelfs > 2.500 km).

De toename werd veroorzaakt doordat er meer vliegreizen >2.500 km gemaakt zijn, die vanuit zakelijk oogpunt dat jaar noodzakelijk waren.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

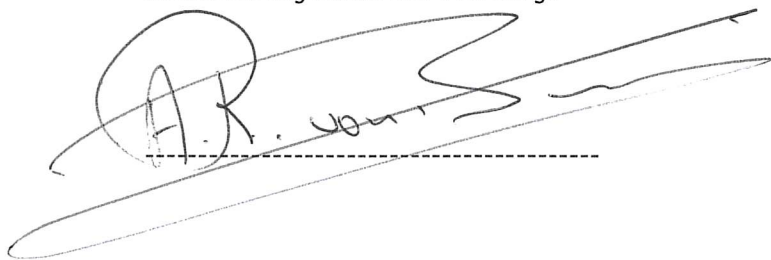
Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Coolmark.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Sandra van Hulsen, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Reductieplan
Datum:	16-09-2020
Versie:	3.0
Verantwoordelijke:	Alexander von Burg, Commercieel directeur

Handtekening Alexander von Burg:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'A' and 'B' followed by 'von Burg'. The signature is written over a horizontal dashed line. A large, light-colored scribble or mark is present below the signature.